

Generador inverter
Manual del usuario

Modelo:DOOS.1X.INV
Motor de 4 tiempos

Instrucciones originales



Contenido

| | | | |
|---|----|--|----|
| 01. Información de seguridad | 04 | 08. Mantenimiento | 21 |
| 02. Ubicaciones de las etiquetas de seguridad | 06 | 1) Cambio de aceite | 21 |
| 03. Identificación de los componentes | 07 | 2) Servicio del filtro del aire | 22 |
| 1) Panel de control | 08 | 3) Servicio de la bujía | 24 |
| 2) Interruptor ECON | 08 | 4) Mantenimiento del parachispas | 25 |
| 3) Cuentahoras | 09 | 09. Transporte / Almacenamiento | 27 |
| 04. Chequeo antes del uso | 10 | 10. Solución de problemas | 29 |
| 1) Verificación del nivel de aceite | 10 | 11. Especificaciones técnicas | 30 |
| 2) Verificación del nivel de combustible | 11 | 12. Esquemas eléctricos | 31 |
| 3) Verificación del filtro del aire | 12 | 13. Apéndice | 32 |
| 05. Arranque del motor | 13 | 1) Declaración CE de conformidad | 32 |
| 06. Uso del generador | 15 | 2) Corrección medioambiental | 32 |
| 1) Aplicación CC | 16 | 3) Ruido y accesibilidad | 33 |
| 2) Aplicación CA | 18 | 14. Información para el consumidor | 34 |
| 3) Indicador de salida y sobrecarga | 18 | | |
| 4) Sistema de alerta de aceite | 19 | | |
| 07. Parada del motor | 20 | | |

1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Para garantizar su seguridad y la de la máquina, por favor lea atentamente la siguiente información.

ATENCIÓN

- Lea y comprenda el manual del usuario antes de usar el generador.
- Las emisiones del motor contienen monóxido de carbono tóxico. Utilice el generador en condiciones ventiladas.
- No toque el silenciador cuando el generador esté en funcionamiento o antes de la refrigeración.
- La gasolina es inflamable y explosiva en las condiciones especificadas al repostar, el generador debe ser detenido. Mantenga cigarrillos y fuentes de fuego alejados del generador.
- No conecte al sistema eléctrico del edificio o a otro generador, para evitar descargas eléctricas e incendios.
- Si el generador está en funcionamiento debe mantener una distancia por lo menos de un metro con las edificaciones y otros aparatos eléctricos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada, para evitar el vuelco o el derrame de combustible.
- Los niños y los animales domésticos deben mantenerse lejos del área de operación.
- No utilice el generador con las manos mojadas.
- No exponga el generador a la lluvia, a la humedad o a la nieve.
- Los trabajos de reparación importantes deben llevarse a cabo sólo por personal profesionalmente capacitado.
- No utilice el generador en trabajos subterráneos.
- No utilice el generador en atmósferas potencialmente explosivas.
- Use equipo de protección personal: guantes, máscara, tapones para los oídos, al realizar una operación mantenimiento o al usar el generador.

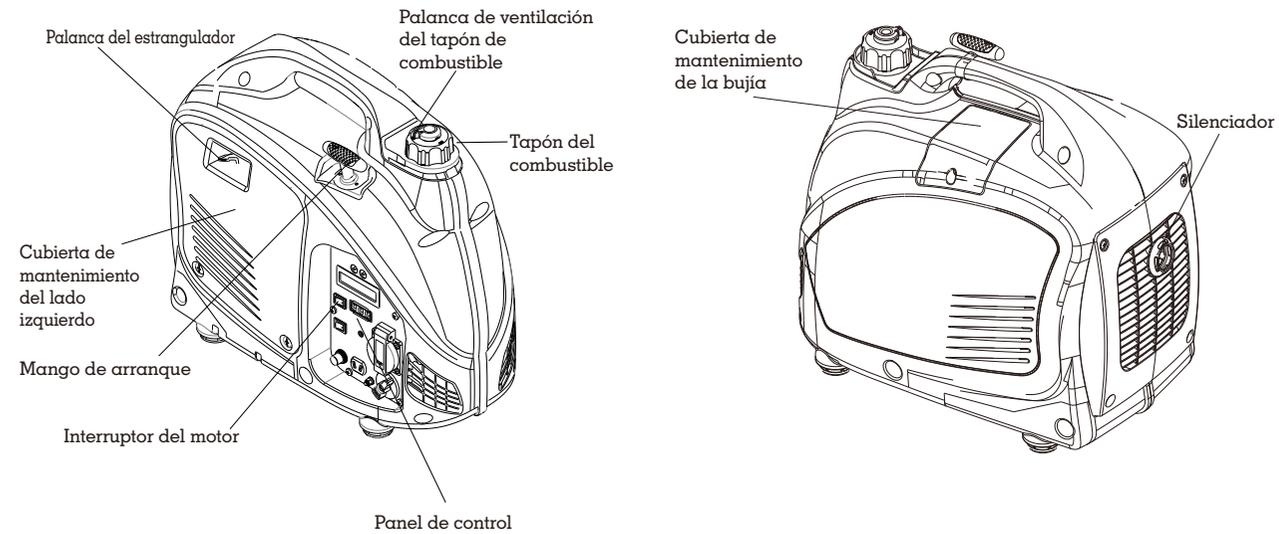
<<03>>

ETIQUETA DE SEGURIDAD:

|  ATENCIÓN | |  ATENCIÓN | |
|---|--|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none">• No cargue combustible cuando el generador esté en marcha.• No cargue combustible fumando.• Por favor, limpie el combustible desbordante.• Deje que el generador se enfríe antes de guardarlo.• La gasolina es inflamable y explosiva, por favor, utilice el generador al aire libre. |  | No conecte el generador al sistema eléctrico de un edificio. |
|  | |  | No exponga el generador a la lluvia, a la humedad o a la nieve. |
|  | Nunca use el generador dentro de una casa o bajo condiciones sin ventilación (el escape contiene monóxido de carbono). |  | Lea el manual de instrucciones antes de utilizar el generador. |

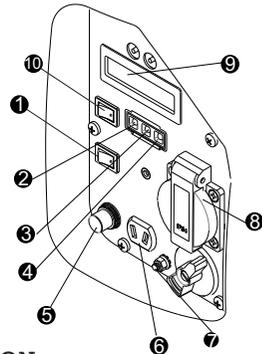
<<04>>

3. IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES



<<06>>

3.1) Panel de control

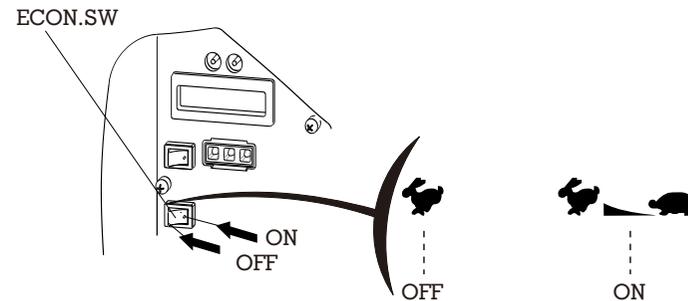


- ❶ Interruptor ECON
- ❷ Luz Indicadora Alerta de Aceite (Roja)
- ❸ Luz Indicadora de Sobrecarga (Roja)
- ❹ Luz indicadora de Salida (Verde)
- ❺ Protector del circuito de CC
- ❻ Toma de corriente CC
- ❼ Toma de tierra
- ❽ Toma de corriente CA
- ❾ Cuentahoras
- ❿ Interruptor del motor

3.2)ECON.SW (Interruptor de control de Economizado) :

"ON" (↔↔)

- Cuando el Interruptor de control de Economizado se gira hacia "ON" (↔↔), el motor sigue funcionando automáticamente en estado de reposo cuando el aparato eléctrico se desconecta, y vuelve a la velocidad adecuada con se requiera carga eléctrica.
- Se recomienda el "ON" (↔↔) para minimizar el consumo de combustible.



<<07>>

NOTA

- Cuando conecte de forma instantánea un aparato eléctrico de alta carga, gire el interruptor de control de economizado a la posición (🔌) "OFF" con el fin de reducir el cambio de tensión.
- Cuando utilice CC, gire el interruptor de control de economizado a la posición (🔌) "OFF".
- Cuando conecte tanto la carga de CA como la de CC, gire el interruptor de control de economizado a la posición (🔌) "OFF".

"OFF" (🔌)

Cuando el interruptor de control de economizado vuelve a la posición (🔌) "OFF" el motor funciona a alta velocidad.

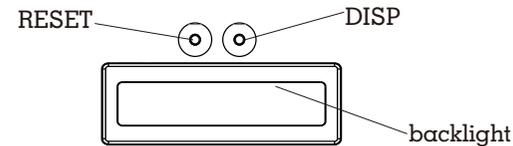
3.3) Cuentahoras

- Bajo la condición de protección, la luz indicadora de sobrecarga (roja) está encendida, el botón "RESET" puede recuperar la salida del generador, haciendo innecesario reiniciar el motor.
- Mantenga pulsado el botón "RESET" durante un segundo, hasta que la luz indicadora de sobrecarga (rojo) se apague y la luz indicadora de salida (verde) se encienda.

- Bajo condición de no sobrecarga, el "RESET" es ineficaz.
- Pulse DISP para encender la luz de fondo.
- Visualización de tensión / frecuencia, velocidad del motor, tiempo de trabajo acumulado.

NOTA

- La luz de fondo se apaga después de 10 segundos de inactividad.



NOTA

- Para la condición de protección, la luz indicadora de salida (verde) está apagada, y la luz indicadora de sobrecarga (rojo) está encendida.
- Cada vez que arranca el motor puede utilizar el botón "RESET" 5 veces. De lo contrario, es necesario reiniciar el motor.

<<08>>

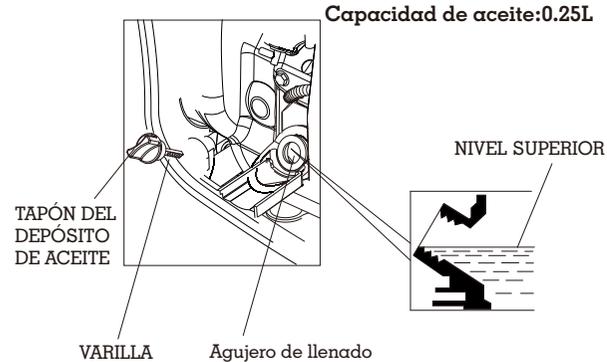
4. CHEQUEO ANTES DEL USO



Asegúrese de que el generador esté parado y en una superficie nivelada.

4.1) Verificación del nivel de aceite

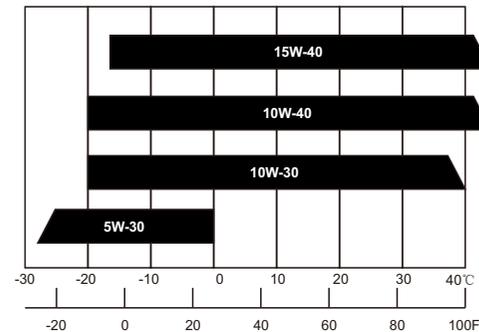
Retire el tapón del depósito de aceite, y luego límpielo con trapos. Vuelva a insertarlo en el cárter y sáquelo para comprobar el nivel de aceite: Si el nivel de aceite está solo en la parte inferior del tapón, añada el aceite del motor.



NOTA

- El uso de aceite no detergente o de 2 tiempos podría acortar la vida útil del motor.
- Use aceite de motor de alta calidad con detergentes fuertes.
- Use aceite de motor de 4 tiempos, certificado para cumplir o exceder los estándares del API: SG, SF, SAE

calificación de viscosidad:



NOTA

Almacene y utilice con cuidado el aceite del motor, evite la suciedad o el polvo en el aceite del motor. Nunca mezcle diferentes tipos de aceite de motor.

<<09>>

NOTA

- Antes de que el aceite del motor esté por debajo del margen de seguridad, el sistema de alerta de bajo nivel de aceite del motor se cerrará automáticamente. La luz del indicador de alerta de aceite (rojo) se encenderá.
- Para evitar molestias causadas por la parada inesperada, es recomendable comprobar el nivel de aceite del motor regularmente.
- Antes de que el aceite del motor esté por debajo del margen de seguridad, el sistema de alerta de bajo nivel de aceite del motor se cerrará automáticamente. La luz del indicador de alerta de aceite (rojo) se encenderá.
- Para evitar molestias causadas por la parada inesperada, es recomendable comprobar el nivel de aceite del motor regularmente.

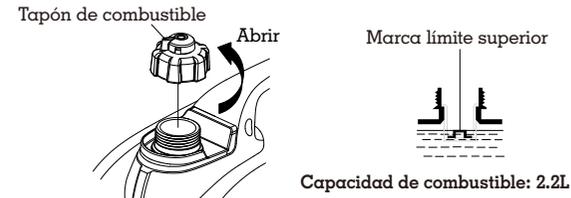
4.2) Chequeo del nivel de combustible

Combustible recomendado:
gasolina sin plomo (RNO 91 o superior, PON 86 o superior).

Nunca use gasolina rancia o contaminada o una mezcla de aceite/gasolina.

Evite que la suciedad o el agua entren en el depósito de combustible.

No utilice una mezcla de gasolina que contenga etanol o metanol; de lo contrario, se puede dañar seriamente el motor.



⚠ ATENCIÓN

- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva.
- No fume ni haga fuego alrededor de la zona de recarga de combustible ni del área de almacenamiento de combustible.
- No llene en exceso el depósito de combustible (sin combustible por encima de la marca de límite superior de color rojo). Después de repostar, asegúrese de cerrar el tapón de combustible correctamente y de forma segura.
- Evite derramar combustible sobre depósito de combustible. (No puede haber combustible residual alrededor del cuello del tanque antes de arrancar el motor)

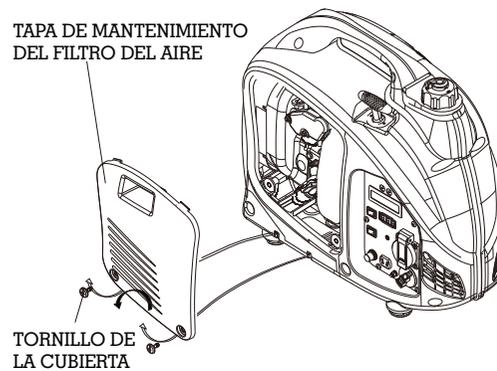
<<10>>

- Evite el contacto con la piel o respirar el vapor del combustible.
- MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

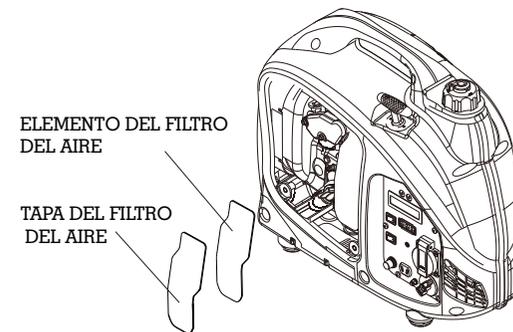
4.3) Chequeo del filtro del aire

Compruebe el filtro de aire para asegurarse de que está limpio y en buenas condiciones.

α. Afloje el tornillo de la cubierta de mantenimiento del filtro de aire, y extraiga la cubierta.



b. Presione la lengüeta de cierre en la parte superior del filtro del aire.



c. Quite la tapa del filtro del aire.

d. Verifique el elemento, límpielo o cámbielo si es necesario.

NOTA

- No haga funcionar el motor sin filtro de aire, para evitar la abrasión del motor.

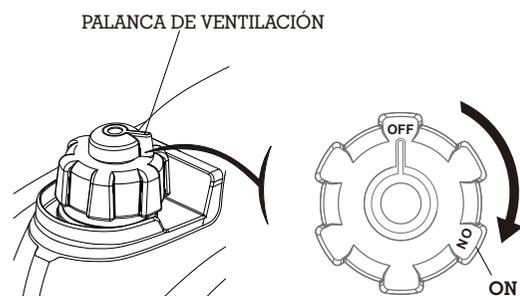
<<11>>

5. ARRANQUE DEL MOTOR

NOTA

- Antes de arrancar el motor, desconecte la carga de la toma de CA.
- Antes de llenar el depósito de combustible por primera vez, de repostar, o de almacenar durante mucho tiempo, debe abrir el interruptor del motor durante diez o veinte segundos y luego tirar 10-20 veces, para que entre suficiente combustible en el carburador.

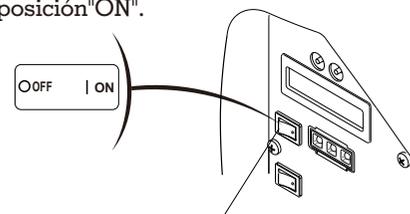
5.1) Gire la palanca de ventilación de la tapa de combustible a la posición "ON".



NOTA

- Al transportar el generador, gire la palanca de ventilación de la tapa de combustible a la posición "OFF".

5.2) Gire el interruptor del motor a la posición "ON".



INTERRUPTOR DEL MOTOR

5.3) Mueva la palanca del cebador a la posición "CLOSED".



<<12>>

NOTA

- No mueva la palanca del estrangulador a la posición "CERRADO", cuando el motor esté caliente o la temperatura ambiente sea alta.

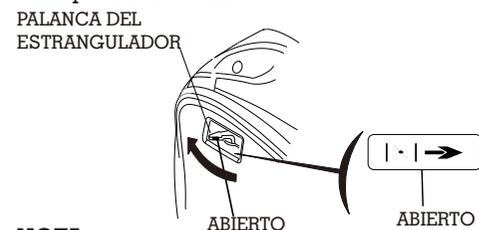
5.4) Tire de la empuñadura del arrancador hasta que sienta resistencia, luego tire rápidamente hacia la flecha, como se muestra a continuación.



NOTA

- Devuelva el mango de arranque lentamente a mano. No haga retroceder el muelle del mango de arranque rápidamente.

5.5) Después de arrancar y calentar el motor, gire la palanca del estrangulador hasta la posición "OPEN".



NOTA

- Si el generador se detiene y no se puede reiniciar, compruebe el nivel de aceite en primer lugar.

Modificación del carburador para Operar a Grandes Altitudes

A grandes altitudes, la mezcla estándar de combustible y aire del carburador será demasiado rica. Se reducirá el rendimiento y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica, ensuciará también la bujía y dificultará el arranque.

Si el generador funciona a gran altura, cambie la boquilla principal o ajuste el tornillo de ralentí del carburador.

<<13>>

6. USO DEL GENERADOR

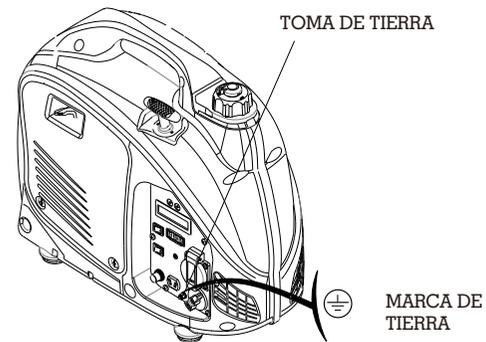
Si el generador siempre opera en altitud por encima de los 1.000 metros, contacte con un servicio deKat power autorizado para modificar el carburador.
La potencia de salida del generador debe ser modificada de acuerdo con el factor de la altitud y la temperatura ambiente. El ambiente corrección se refiere a 13-2.

⚠ ATENCIÓN

- Si el carburador ha sido modificado para funcionar a gran altitud, la mezcla de aire-combustible será demasiado pobre para funcionar a bajas altitudes. Operación a baja altura puede causar que el motor se recalienta y se dañen graves al motor. Las necesidades del carburador regresan a las especificaciones originales.

⚠ ATENCIÓN

- Asegúrese de conectar a tierra el generador cuando el aparato eléctrico conectado esté en tierra.
- No conecte al sistema eléctrico del edificio, para evitar las descargas eléctricas e incendios.



<<14>>

⚠ ATENCIÓN

- Para una operación continua, no exceda la potencia nominal de salida del generador.
- No haga la conexión en paralelo con otros generadores.
- No conecte una extensión al tubo de escape.
- Cuando requiera un cable de extensión, asegúrese de usar un cable flexible enfundado con goma dura (según IEC245 o normas equivalentes). La longitud del cable de extensión: 60m para cable de 1,5mm²; 100m para cable de 2,5mm².
- Mantenga alejado de otros cables eléctricos.

NOTA

- La toma de CA puede ser utilizada mientras que la alimentación de CC esté en uso. Si ambas se conectan al mismo tiempo, asegúrese de no exceder la potencia total para AC y DC. (AC: 0.9kVA, DC: 5A)
- La mayoría de los aparatos de motor requieren más de su potencia nominal cuando se arrancan.

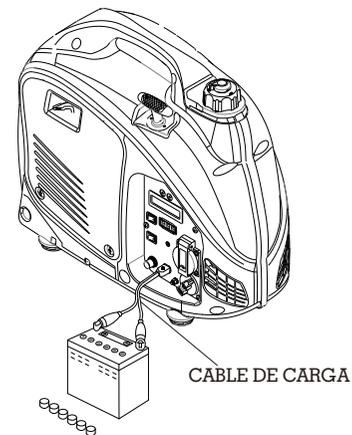
6.1) Aplicación CC

La toma DC, 15-30V bajo la condición sin carga, puede ser utilizada para cargar solamente la batería de 12V.

NOTA

- En la operación de CC, gire el ECON.SW a la posición (☛) "OFF".

6.1.1) Conecte la toma de CC a los terminales de la batería con el cable de carga.



<<15>>

⚠ ATENCIÓN

- Para evitar chispas en los bornes de la batería, conecte el cable de carga en primer lugar a los terminales de la batería, y luego al generador. Desconecte el cable en primer lugar del generador.
- BAntes de conectar el cable de carga a una batería que esté instalada en un vehículo, desconecte en primer lugar el cable de conexión a tierra de la batería. Esta secuencia será para evitar chispas o cortocircuitos cuando el cable contacte accidentalmente con el bastidor o la carrocería del vehículo.

NOTA

- No arranque el motor de un automóvil cuando el generador aún esté conectado a la batería, de lo contrario el generador será dañado.
- Conecte el terminal positivo de la batería al cable de carga positiva. No invierta el cable de carga, de lo contrario el generador o la batería se dañarán seriamente.

⚠ ATENCIÓN

- La batería puede liberar los gases explosivos. Mantenga la batería lejos de chispa / fuego. Cargue la batería en condiciones ventiladas.
- El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico que causará quemaduras graves en la piel y los ojos. Por lo tanto, es necesario llevar la ropa de protección y mascarilla.
- Si el electrolito de la batería entra en los ojos, enjuague bien con agua tibia durante 15 minutos por lo menos, y llame a un médico inmediatamente.
- Si usted traga un poco de electrolito de la batería accidentalmente, enjuague bien la boca con agua y, a continuación, beba grandes cantidades de agua o leche (de magnesio o aceite vegetal), y llame a un médico de inmediato.
- MANTEGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

<<16>>

NOTA

- La toma de CC puede ser utilizada mientras la alimentación de CA esté en uso.
- Cuando la sobrecarga del circuito de CC dispare el protector de circuito de CC, retire la carga en primer lugar, y luego restablecer el protector después de unos minutos.



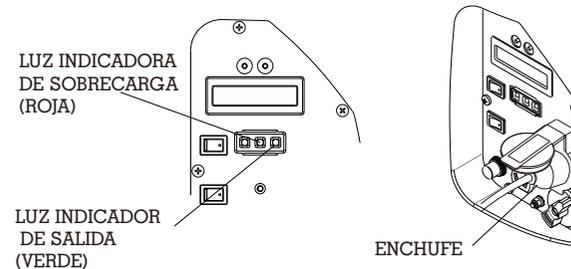
6.2) Aplicación CA

6.2.1) Arranque el motor y asegúrese de que la luz indicadora de salida (verde) está encendida.

6.2.2) Confirme que todos los aparatos eléctricos estén apagados, y conecte los enchufes de los electrodomésticos a la toma del generador.

NOTA

- Para obtener el mejor funcionamiento y una vida más larga de trabajo del generador, un nuevo generador debe funcionar durante 20 horas a 50% de la carga nominal.



NOTA

- Confirme que todos los aparatos eléctricos están en buenas condiciones de trabajo antes de conectarlos al generador. Si un aparato eléctrico se vuelve anormal, lento, o se detiene de repente, apague el motor generador de inmediato y desconecte el aparato.

6.3) Indicador de sobrecarga y de salida

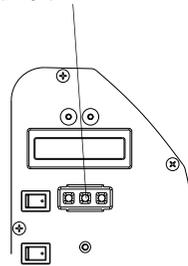
En funcionamiento normal, la luz indicadora de salida (verde) permanecerá encendida.

Si el generador en sobrecarga (más de 0,9 kVA), o el aparato conectado se cortocircuite, la luz del indicadora de salida (verde) se apagará, y la luz indicadora de sobrecarga (rojo) se encenderá. La alimentación de CA se apagará, pero el motor seguirá funcionando.

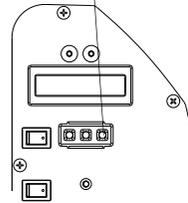
<<17>>

Si la luz indicadora de sobrecarga (roja) está encendida, en primer lugar desconecte los aparatos eléctricos, presione y mantenga presionado el botón de descanso 1s. Si la luz del indicador de sobrecarga (rojo) está apagada y el indicador de salida (verde) está encendido vuelva a conectar los aparatos eléctricos. De lo contrario, apague el motor y compruebe el generador.

Luz indicadora de sobrecarga (ROJA)



Luz indicadora de salida (VERDE)

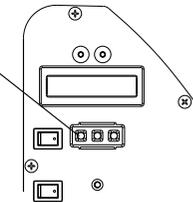


6.4) Sistema de alerta de aceite

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor provocados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter del motor esté por debajo de un límite de seguridad, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor (el interruptor del motor quedará en la posición "ON").

Si el sistema de alerta de aceite apaga el motor, la luz del indicador de alerta de aceite (rojo) se encenderá. Compruebe el nivel de aceite del motor.

Luz indicadora de alerta de aceite (ROJA)

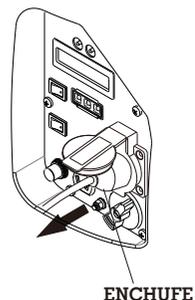


<<18>>

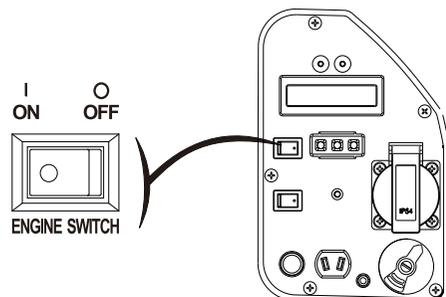
7. PARADA DEL MOTOR

Para parar el motor en caso de emergencia, gire el interruptor del motor hasta la posición "OFF".

7.1) Apague los aparatos eléctricos conectados.

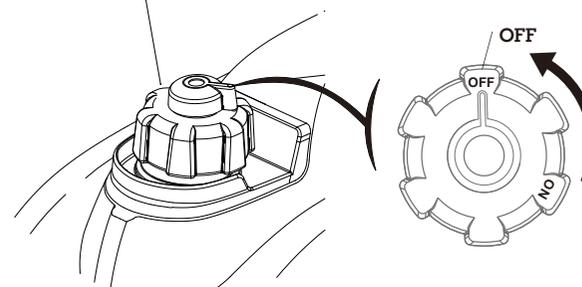


7.2) Gire el interruptor del motor a la posición "OFF".



7.3) Gire la palanca de ventilación de la tapa de combustible hasta la posición "OFF".

Palanca de ventilación de la tapa de combustible



NOTA

- Asegúrese de que la palanca de ventilación de la tapa de combustible y el interruptor del motor estén en la posición "OFF" cuando detenga, transporte o almacene el generador.

<<19>>

8.MANTENIMIENTO

El propósito del programa de mantenimiento y ajuste es mantener el generador en la mejor condición operativa.

ATENCIÓN

Detenga el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe funcionar, asegúrese de que el área esté bien ventilada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso.

Utilice componentes originales de calidad Kat power o equivalentes para reemplazar los componentes de desgaste.

Calendario de mantenimiento

| Servicio regular Periodo (3) | Elemento | Cada uso | Primer mes o 10 horas | Cada 3 meses o 50 horas | Cada 6 meses o 100 hrs. | Cada 2 años o 300 hrs. |
|---------------------------------|-------------------|-------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Aceite del motor | Chequeo del nivel | ⊙ | | | | |
| | Cambio | | ⊙ | | ⊙ | |
| Filtro del aire | Chequeo | ⊙ | | | | |
| | Limpieza | | | ⊙+(1) | | |
| Bujía | Chequeo-ajuste | | | | ⊙ | |

| | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|---|--|--|--|-------|
| Bujía | Cambio | | | | | ⊙ |
| Parachispas | | | | | | ⊙ |
| Juego de válvulas | Chequeo-ajuste | | | | | ⊙+(2) |
| Cámara de combustión | Limpieza | Cada 300 horas(2) | | | | |
| Depósito y filtro de combustible | Limpieza | Cada año(2) | | | | |
| Tubo de combustible | Chequeo | Cada 2 años (Cambie si es necesario)(2) | | | | |

NOTA

- (1) Reposte con más frecuencia cuando opere en zonas polvorrientas.
- (2) Estos artículos deben ser atendidos por el concesionario de servicio, a menos que tenga las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos. Consulte el manual de Kat power para los procedimientos de servicio.
- (3) Solo para uso comercial, largas horas de funcionamiento determinaran los intervalos de mantenimiento adecuados.

8.1) Cambios de aceite

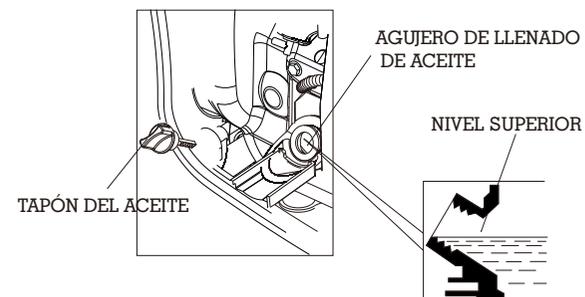
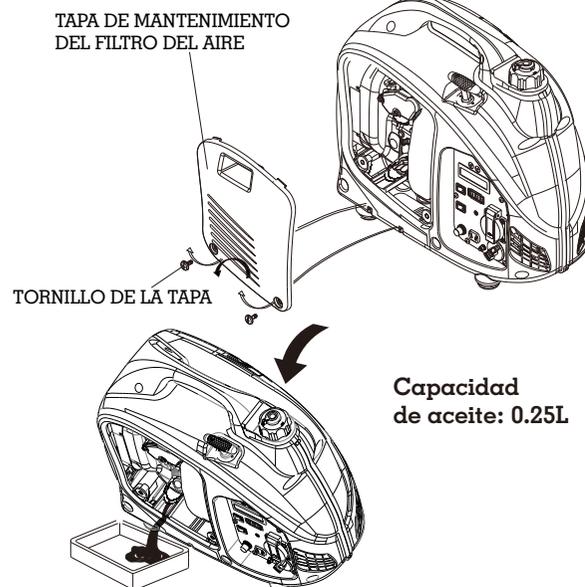
Drene el aceite rápida y completamente mientras el motor todavía esté caliente.

8.1.1) Afloje el tornillo de la cubierta de mantenimiento del filtro de aire, y extraiga la cubierta.

8.1.2) Retire el tapón de llenado de aceite.

<<20>>

- 8.1.3) Drene completamente el aceite sucio en un recipiente.
- 8.1.4) Vuelva a llenar el depósito de aceite recomendado y compruebe el nivel de aceite.
- 8.1.5) Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite.
- 8.1.6) Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento y apriete el tornillo de la tapa.



NOTA

Después de cambiar el aceite, lávese las manos con jabón.

NOTA

Para ajuste a los requisitos medioambientales, el aceite usado debe ponerlo un recipiente sellado y luego ser transportarlo a una estación de servicio de reciclaje. No lo tire a la basura o lo vierta en el suelo.

8.2) Servicio del filtro del aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire en el carburador. Limpie y mantenga el filtro del aire con regularidad, especialmente en las áreas con mucho polvo.

⚠ ATENCIÓN

No utilice gasolina o disolventes de bajo punto de ignición para la limpieza. Son inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

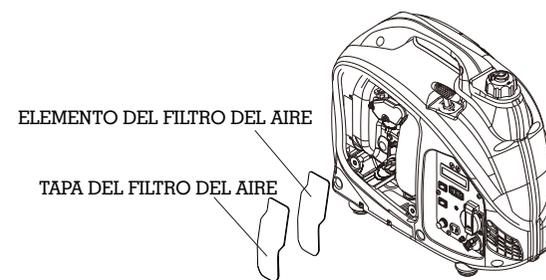
NOTA

Nunca haga funcionar el generador sin filtro del aire, de lo contrario dará lugar a una rápida abrasión del motor.

8.2.1) Afloje los tornillos de la cubierta de mantenimiento del filtro de aire y extraiga la cubierta.

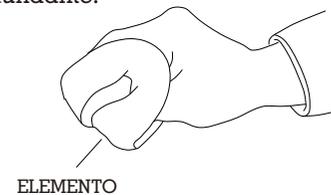


8.2.2) Presione hacia abajo la lengüeta de cierre en la parte superior del filtro del aire y abra la tapa del filtro del aire.



8.2.3) Saque el filtro de aire y límpielo con disolvente no inflamable o de alto punto de flash, y luego séquelo.

8.2.4) Sumerja el elemento del filtro de aire en el aceite de motor limpio, y exprima el aceite redundante.



<<22>>

8.2.5) Vuelva a instalar el elemento y la cubierta del filtro del aire.

8.2.6) Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento y apriete los tornillos.

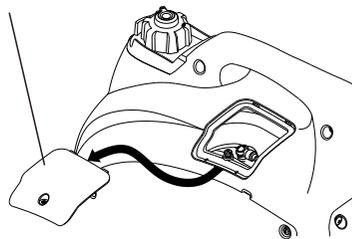
8.3) Servicio de la bujía

Bujía recomendada:: A5RTC

Compruebe el espacio de la bujía y limpie la deposición de carbono en la parte inferior de esta.

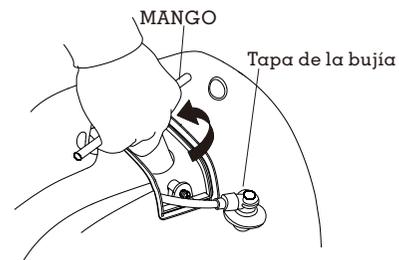
8.3.1) Quite la tapa de mantenimiento de la bujía.

TAPA DE MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA



8.3.2) Retire la tapa de la bujía.

8.3.3) Limpie la deposición de carbono en la parte inferior de la bujía.

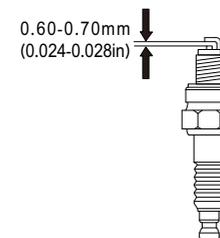


8.3.4) Saque la bujía con la llave de bujía.

8.3.5) Inspeccione visualmente la bujía.

Cámbiela por una nueva si su aislante está agrietado o astillado.

Si reutiliza la bujía límpiela con un cepillo de alambre.



<< 23 >>

8.3.6) Mida la distancia entre los electrodos con una galga de espesores. El valor normal: 0.6-0.7mm (0.024-0.028in). Ajuste la distancia con cuidado.

8.3.7) Vuelva a colocar con cuidado la bujía, con la mano, para evitar un enrosque cruzado. Una nueva bujía debe apretarse 1/2 vuelta con una llave. Una bujía usada debe apretarse 1/8 a 1/4 vuelta con la llave de bujía.

8.3.8) Vuelva a instalar la tapa de la bujía.

8.3.9) Vuelva a instalar la tapa de mantenimiento de la bujía.

NOTA

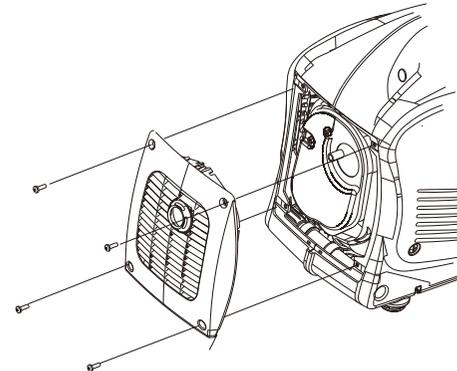
- La bujía debe estar firmemente apretado. Apretarla de forma equivocada causará un aclentamiento de la bujía, incluso puede dañar el motor.
- Nunca utilice una bujía con un grado térmico incorrecto.

8.4) Mantenimiento del parachispas

⚠ ATENCIÓN

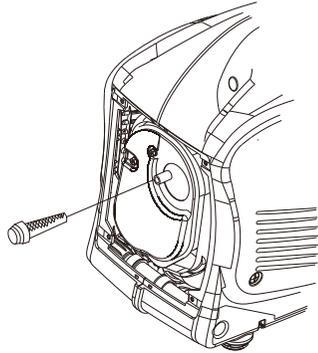
El parachispas se debe mantener cada 100h de uso.

8.4.1) Retire los cuatro tornillos, y quite el protector del silenciador.

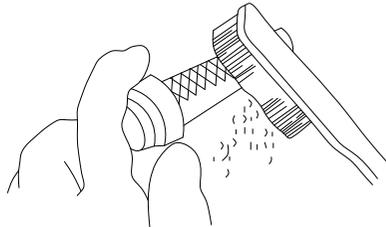


<<24>>

8.4.2) Quite el parachispas del silenciador cuando el motor se haya enfriado.



8.4.3) Retire los depósitos de carbón del la parachispas con un cepillo. Si el parachispas está desgastado, reemplácelo.



8.4.4) Vuelva a instalar el parachispas y la protección del silenciador.

<<25>>

9. TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO

Evitar derrames de combustible durante el transporte o almacenamiento temporal, tanto el interruptor del motor como la palanca de ventilación de la tapa de combustible deben estar en la posición "OFF", y el generador debe estar en la posición normal de funcionamiento.

⚠ ATENCIÓN

Transportando el generador:

- No llene en exceso el depósito de combustible. (Evite combustible residual en el cuello del tanque)
- No utilice el generador en el vehículo de transporte. El generador se debe utilizar bajo un buen estado ventilado.
- Evite la exposición directa al sol cuando el generador esté cerrado durante mucho tiempo en el vehículo de transporte. La alta temperatura en el interior del vehículo podría hacer que el combustible se vaporice resultando en una posible explosión.

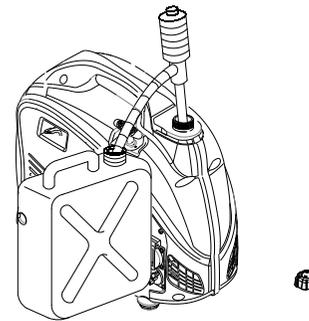
- Vacíe el combustible para transportar el generador por una carretera en mal estado.

Almacenamiento durante un largo periodo:

- 9.1) Asegúrese de que el área de almacenamiento no tenga excesiva humedad ni polvo.
- 9.2) Vacíe el combustible.

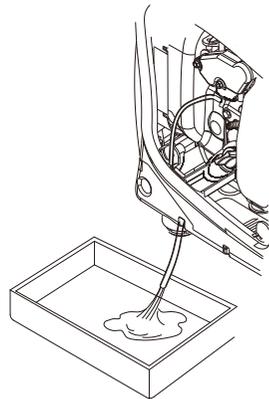
⚠ ATENCIÓN

- Conservar alejado llamas y chispas, la gasolina es explosivo e inflamable en la condición especificada. No fume cerca del generador.
- α. Drene la gasolina del tanque de combustible, y almacénela en un recipiente adecuado.



<<26>>

- b. Gire el interruptor del motor hasta la posición "ON", y afloje el tornillo de drenaje del carburador para descargar gasolina dentro del carburador.



- c. Retire la tapa de la bujía, tire del mango de arranque tres o cuatro veces, descargue la gasolina de la bomba de combustible y las líneas de combustible.
- d. Gire el interruptor del motor hasta la posición "OFF", y apriete el tornillo de drenaje del carburador.

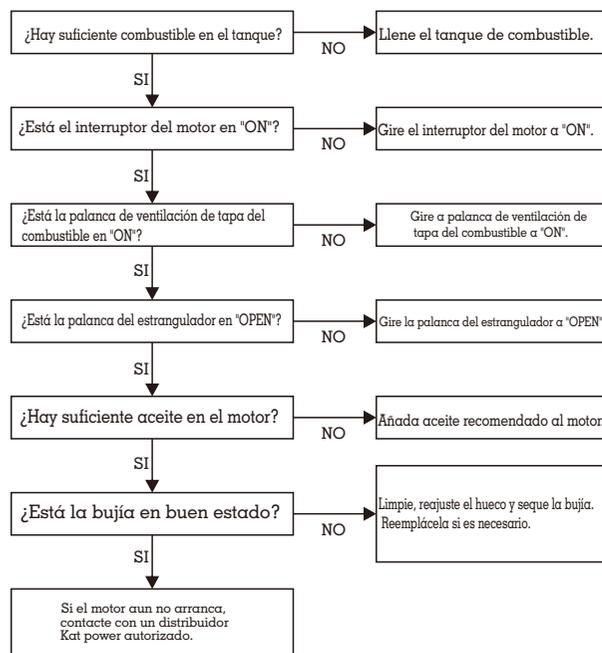


- 9.3) Cambie el aceite del motor.
- 9.4) Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor limpio (10 ~ 20 ml) en el cilindro. Gire el motor varias veces para distribuir el aceite, y vuelva a instalar la bujía.
- 9.5) Tire de la manija de arranque lentamente hasta que note resistencia. En este punto, el pistón está subiendo en su carrera de compresión y tanto las válvulas de admisión y de escape están cerradas. Esta posición ayuda a proteger el motor contra la corrosión interna.

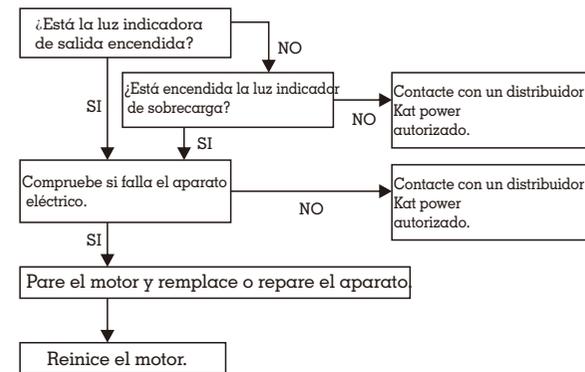
<<27>>

10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

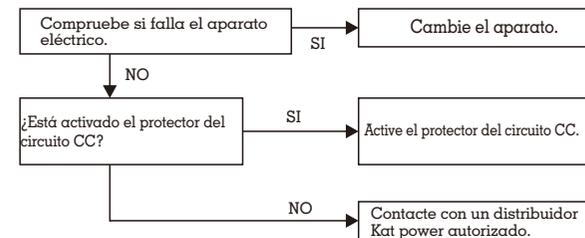
Cuando el motor no arranque:



El dispositivo no funciona:



Toma de CC sin electricidad:



<<28>>

11.ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | Especificaciones | Parámetros |
|----------------------------|------------------------|--|
| MOTOR | Modelo | HS1200i.1 |
| | Tipo | 4 tiempos, de válvulas en cabeza, monocilindrico, refrigeración por aire forzado |
| | Cilindrada | 53.2cm ³ |
| | Diámetro * Carrera | 43.5mm*35.8mm |
| | Relación de compresión | 1:8.5 |
| | Velocidad nominal | 5500min ⁻¹ |
| | Sistema de encendido | Transistores |
| | Sistema de arranque | Arranque manual |
| | Tipo de combustible | Gasolina sin plomo |
| | Capacidad de aceite | 0.25L |
| | Modelo de aceite | SE 15W-30 |
| | GENERADOR | Modelo |
| Frecuencia nominal | | 50Hz |
| Voltaje nominal | | 230V |
| Corriente nominal | | 3.9A |
| Velocidad nominal | | 5300min ⁻¹ |
| Potencia de salida nominal | | 0.9kVA |
| Máx. potencia de salida | | 1.0kVA |

| | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| GRUPO ELECTROGENO | Salida CC | 12V/5A |
| | Volumen del tanque de combustible (L) | 2.2 |
| | Tiempo en marcha continua (h) | 3h (Potencia nominal) |
| | Consumo de combustible (g / (kWh)) | 550 |
| | Temperatura ambiente de trabajo(°C) | -20~40 |
| | Max. Altitud (m) | 1000 |
| | * Ruido(dB/4m) L _{WA} | 90 dB/4m |
| | * * Ruido(dB/7m) L _{PA} | 54~59dB/7m |
| | Dimensiones (L*W*H)(mm) | 451*242*379 |
| | Peso neto (kg) | 14 |

El nivel de ruido se mide cuando el ECON.SW está en " ON " (🔌)

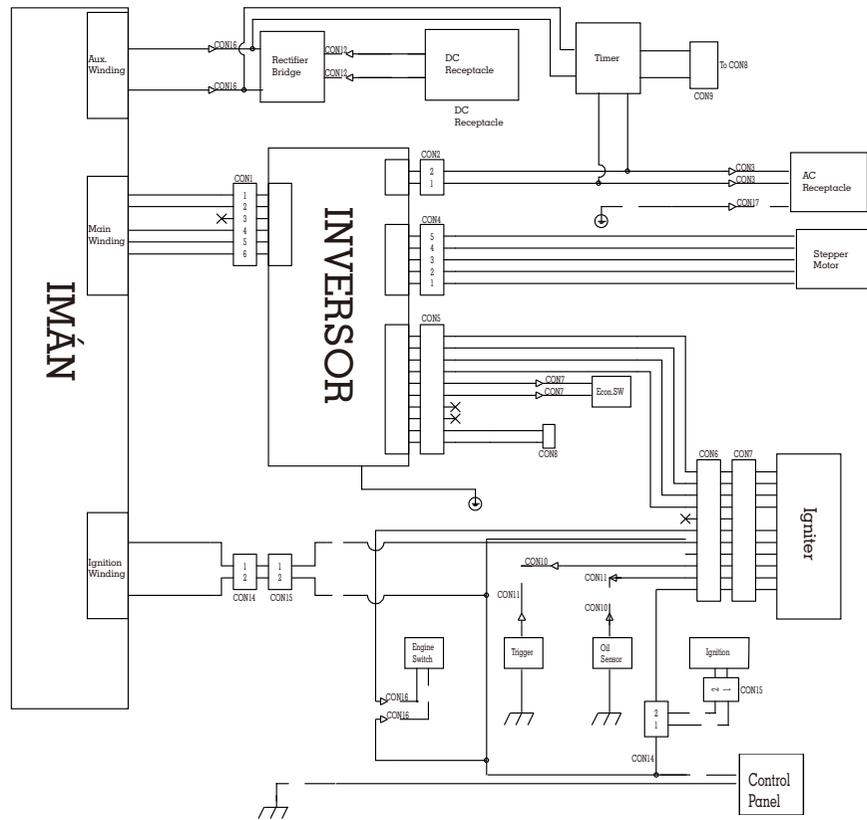
* : L_{WA} muestra la potencia acústica garantizada probada mediante 2000/14 / CE.

* * : l nivel de ruido en "dB/7m" es la media aritmética de nivel de presión de sonido(L_{PA}) en Pa de cuatro direcciones a 7 metros de distancia del generador.

El nivel de ruido puede variar en diferentes entornos.

<<29>>

12. ESQUEMAS ELÉCTRICOS



<<30>>

13. APÉNDICE

13. 1) Declaración CE de conformidad

El generador cumple con los siguientes requisitos técnicos:

- Directiva 2006/42/CE del Consejo de Seguridad de Máquinas.
EN12601: 2010 Grupos electrógenos accionados por motores alternativos de combustión interna - Seguridad.
- Directiva 2006/95/CE Equipo eléctrico de baja tensión.
- Directiva 2004/108/CE de Compatibilidad Electromagnética.
- Directiva 97/68/CE (con la enmienda 2010/26 / UE) Motor de Emisiones de Contaminantes.

13.2) Corrección del Medio Ambiente

La condición estándar de salida de potencia nominal:

Altitud :0m

Factor de corrección del Medio Ambiente:

| Altitud(m) | Temperatura ambiente°C | | | | |
|------------|------------------------|------|------|------|------|
| | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| 0 | 1 | 0.98 | 0.96 | 0.93 | 0.90 |
| 500 | 0.93 | 0.91 | 0.89 | 0.87 | 0.84 |
| 1000 | 0.87 | 0.85 | 0.82 | 0.80 | 0.78 |
| 2000 | 0.75 | 0.73 | 0.71 | 0.69 | 0.66 |
| 3000 | 0.64 | 0.62 | 0.60 | 0.58 | 0.56 |
| 4000 | 0.54 | 0.52 | 0.50 | 0.48 | 0.46 |

NOTA:

Humedad relativa 60% factor de corrección

C - 0.01;

Humedad relativa 80% factor de corrección

C - 0.02;

Humedad relativa 90% factor de corrección

C - 0.03;

Humedad relativa 100% factor de corrección

C - 0.04;

Ejemplo:

<<31>>

Potencia nominal (P_N) del generador 0.9kVA
(Altitud: 1000m) Temperatura ambiente: 35°C ,
humedad relativa: 80%

$$P = P_N * (C - 0.02) = 0.9 * (0.82 - 0.02) = 0.72 \text{ kVA}$$

13.3) Ruido y Acceso

Noise emission measure according to ISO 8528-10,
EN ISO 3744, European Directive 2000/14/EC with
amendment 2005/88/EC

Modelo de grupo electrógeno: GG 10i

Nivel de presión de sonido: 68 dB(A)

Garantizado de potencia sonora de la palanca:
90dB(A)

Medición de Incertidumbre K: 1.7 dB(A)

Las cifras mencionadas son los niveles de emisión
y no son necesariamente los niveles de trabajo
seguros. Mientras que existe una correlación entre
los niveles de emisión y de exposición, esto no se
puede utilizar de forma fiable para determinar si
es o no, se requieren más precauciones.

Factores que influyen en el nivel real de la
exposición de los trabajos de la fuerza incluyen
las características de la sala de trabajo, las
otras fuentes de ruido, etc, es decir, el número de
máquinas y otros procesos adyacentes, y la
longitud de tiempo durante el cual un operador
está expuesto a el ruido. También el nivel de
exposición permisible puede variar de condado.

Esta información, sin embargo, permitirá que el
usuario de la máquina para hacer una mejor
evaluación del peligro y el riesgo.

<<32>>

14. INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

Servicio de información al consumidor

Los distribuidores están capacitados profesionalmente. Ellos están capacitados para responder cualquier pregunta que usted tenga. Si el distribuidor no puede resolver sus problemas, por favor hable con el gerente del distribuidor. La mayoría de sus problemas se resolverán de esta forma.

Si tiene cualquier duda sobre el uso o funcionamiento de su generador, puede contactar directamente con el fabricante:
web: www.indoostrial.com
email: info@indoostrial.com
tel.: +34 93 770 2120

<<33>>

Indoostrial.com

www.indoostrial.com
info@indoostrial.com
+34 93 770 2120

